

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
28. Juli 2005 (28.07.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/068757 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **E05B 65/12**,  
65/32

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/002813

(22) Internationales Anmeldedatum:  
24. Dezember 2004 (24.12.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
102004002756.0 20. Januar 2004 (20.01.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse  
225, 70567 Stuttgart (DE). KIEKERT AG [DE/DE]; Ket-  
tweiler Strasse 12-24, 42577 Heiligenhaus (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **ADRIAN-  
GÜLPINARLI**, Susanne [DE/DE]; Lilienthalstrasse 1,  
45883 Gelsenkirchen (DE). **BARTH**, Karsten [DE/DE];  
Maiweg-Strasse 12, 44982 Bochum (DE). **BENDEL**,  
Thorsten [DE/DE]; Badenstrasse 50, 46149 Oberhausen  
(DE). **EBERSONN**, Stefan [DE/DE]; Talblickweg 44,  
71034 Böblingen (DE). **GÜLKAN**, Serkan [TR/DE]; Es-  
chstrasse 72, 44577 Castrop-Rauxel (DE). **LINDMAYER**,  
Martin [DE/DE]; Dorfwiesenweg 5, 72172 Sulz-Hopfau  
(DE).

(74) **Anwalt: PFUSCH**, Volker; Patentanwalts-Partnerschaft  
ROTERMUND + PFUSCH + BERNHARD, Waiblinger  
Strasse 11, 70372 Stuttgart (DE).

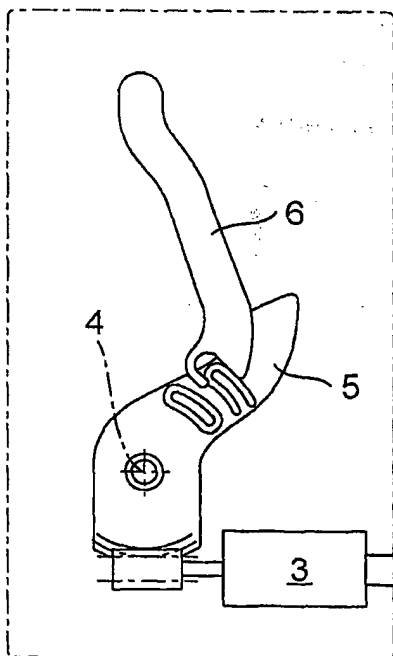
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

42579

(54) Title: VEHICLE DOOR LOCK

(54) Bezeichnung: SCHLOSS EINER FAHRZEUGTÜR



(57) **Abstract:** The invention relates to a vehicle door lock comprising a housing and functional elements that are situated inside said housing, said elements being used for the following: a) a hand actuation of the lock by means of actuating elements that are mounted on the interior and exterior of the door; b) a central locking system that can be activated and operated either manually or by means of a motor; and c) alternatively c1) either a motor-operated door opening aid or c2) a unit, which is used to switch the actuating elements on the interior of the door into an inactive state, in which the actuating elements prevent the opening of the lock. One of the aims of the invention, is to enable the lock to be produced in an efficient manner in both of the alternative embodiments. To achieve this, the two embodiments use a housing with an identical unmodified form and drive motors (3) that are identically configured and arranged and different force transmission elements are inserted into partly common installation spaces (1) in the common housing (1) and/or into receiving and/or connecting elements (4) that are situated on identical, common functional elements.

(57) **Zusammenfassung:** Ein Schloss einer Fahrzeugtür mit einem Gehäuse und innerhalb dieses Gehäuses angeordneten Funktionselementen a) für eine Schlossbetätigung von Hand über auf der Türinnen- und -außen-seite angeordnete Betätigungsmittel, b) für eine wahlweise motorisch oder handbetrieben aktivierbare Zentralverriegelung, und c) alternativ c1) entweder für eine motorisch betätigte Türöffnungshilfe oder c2) für eine Einrichtung, mit der die türinnenseitigen Betätigungsmittel in einen inaktiven Zustand schaltbar sind, in dem diese Betätigungsmittel keine Schlossöffnung zulassen, soll für einen Einsatz in beiden alternativen Ausführungsformen rationell herstellbar sein. Zu diesem Zweck sind bei einem solchen Schloss in einem Gehäuse (1) mit einer unverändert gleichen Form und mit

gleich ausgebildeten und angeordneten Antriebsmotoren (3) lediglich unterschiedliche Kraftübertragungsmittel in hierfür teilweise gemeinsam nutzbare Einbauräume in dort in dem gemeinsamen Gehäuse (1) und/oder an gleichen, gemeinsam nutzbaren Funktionselementen vorhandene Aufnahme- und/oder Anbindungselemente (4) einsetzbar.

WO 2005/068757 A1



AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.